

## D.1.1

Generální projektant:







PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Josef Čiháček 	Zodp. projektant: Ivo Jabůrek 	Kontroloval: Ivo Jabůrek 	 Signal projekt s.r.o. Videňská 55 639 00, Brno					
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: Žabčice							
Investor Správa železnic, stavební správa východ								
Akce:  Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice  PS 01 Zastávka Žabčice - přeložky zabezpečovacích kabelů								
Obsah výkresu: Technická zpráva			Formát A4	Datum 01/2021	Účel DUSP + PDPS	Č. zakázky 3110-19-086	Změna	Č. kopie
			Měřítko					
			Část dokumentace D.1.1	Č. přílohy 0001				

**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Brno**  
**Vídeňská 55**  
**639 00 Brno**

## **PS 01 – Zastávka Žabčice –**

### **Přeložky zabezpečovacích kabelů**

**Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)**  
**+**  
**Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
2	VŠEOBECNÁ ČÁST .....	4
2.1	Výchozí stav .....	4
2.2	Výchozí podklady .....	4
2.3	Související provozní soubory a stavební objekty .....	4
2.4	Odchyly od platných norem a předpisů .....	4
2.5	Vlastník a správce investice .....	4
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	5
3.1	Obecně .....	5
3.2	Kabelizace .....	5
3.3	Demontáže .....	5
3.4	Postup výstavby a provizorní stavy .....	6
3.5	Zkoušky a revize .....	6
4	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	6

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Investor:	Správa železnic, státní organizace (dále SŽ, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace (dále SŽ, s.o.) Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Správce majetku:	SŽ, s. o., OŘ Brno
Projektant stavby:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441 DIČ: CZ25525441
Zpracovávaný objekt:	PS 01 - Zastávka Žabčice – Přeložky zabezpečovacích kabelů
Osoba oprávněná dle ČKAIT:	Ivo Jabůrek
Číslo autorizace ČKAIT:	1006493
Obor:	technologická zařízení staveb

### 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### Místo stavby:

Kraj:	Jihomoravský
ORP:	Židlochovice
Obec:	Žabčice
Katastrální území:	Žabčice [794121]

## 2 VŠEOBECNÁ ČÁST

### 2.1 Výchozí stav

Rozsah stavby Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice překrývá stávající uložení zabezpečovacích kabelů v místech budoucího výstupu z podchodu.

Jedná se o následující kabely v rozsahu od km 123,204 – km 123,268:

kabel č. 8902 - 24p1 – TCEKPFLEZE

kabel č. 1909 - 48p1 – TCEKPFLEZE

kabel č. 4905 - 7p1 – TCEKPFLEZE

V mezistaničním úseku Vranovice - Hrušovany u Brna a Hrušovany u Brna - Modřice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 - tříznakový obousměrný automatický blok ABE - 1. Mezistaniční úsek Vranovice - Hrušovany u Brna je rozdělen do pěti traťových oddílů, čtyři jsou zobrazeny na reliéfu JOP. Mezistaniční úsek Hrušovany u Brna - Modřice je rozdělen do sedmi traťových oddílů, čtyři oddíly jsou zobrazeny na reliéfu JOP.

### 2.2 Výchozí podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace objednatele
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby
- Místní šetření

### 2.3 Související provozní soubory a stavební objekty

PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé

SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy

SO 300 Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace

SO 301 Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu

SO 401 Zastávka Žabčice – zpevněné plochy

### 2.4 Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

### 2.5 Vlastník a správce investice

Správcem investice je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Obecně

V rámci navrhovaných úprav bude provedena přeložka zabezpečovacích kabelů v úseku rozsahu stavby, kde současná kabelová trasa koliduje s připravovanými stavebními pracemi.

Jedná se o následující zabezpečovací kabely traťového úseku Vranovice - Hrušovany v rozsahu km 123,204 – km 123,268:

- kabel č. 8902 - 24p1 – TCEKPFLEZE
- kabel č. 1909 - 48p1 – TCEKPFLEZE
- kabel č. 4905 - 7p1 – TCEKPFLEZE

Tyto kabely budou v uvedeném úseku použity nové. Na ohraničujících místech budou naspojovány ke stávajícím kabelům. Uvedené kabely jsou použity pro autoblok ABE1

Vypnutí autobloku během překládání kabelů nemá vliv na činnost ETCS.

### 3.2 Kabelizace

Nová kabelizace bude uložena ve výkopu, z části budou kabely umístěny pod fólií, z části budou vedeny chráničkou. Trajektorie výkopu kabelové trasy je navržena s přihlédnutím k uložení sdělovacích optických kabelů.

V celé délce bude kabelová přeložka vedena výkopem (0,5 × 1,5). V úseku km 123,204 – km 123,232 bude realizována chráničkami DN100; v této části vede kabelová trasa pod polní cestou. V úseku km 123,232 – km 123,268 povedou kabely výkopem pod fólií.

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. V místech křížení s jinými sítěmi je nutné dbát vyjádření jejich správců.

Pro křížení a souběh kabelů s ostatními vedeními inženýrských sítí jsou závazná ustanovení ČSN 73 6005.

Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Stavebními pracemi nesmí dojít ke znečištění kolejového lože.

Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytýčení sítí ve správě SSZT Brno a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů.

### 3.3 Demontáže

S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako odpadem dle zákona o odpadech.

### 3.4 Postup výstavby a provizorní stavy

Přeložka zabezpečovacích kabelů je součástí stavebního postupu SP0 zároveň s přeložkami kanalizace, vodovodu a sdělovacích a silových kabelů. V tomto postupu je též zahrnuto zřízení zařízení staveniště a provizorní obchozí trasy pro pěší přes trať. Tyto okolnosti nesmí narušit umístění balíz v kolejích a taktéž trasy pro pěší přes trať musí být vedeny mimo umístění balíz.

Spojkování kabelů bude probíhat v nočních hodinách případně ve vlakových přestávkách. Během spojování kabelů dojde k vypnutí autobloku v předmětném mezistaničním úseku. V obou traťových kolejích.

### 3.5 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí v tomto případě bude přezkoušeno TZZ včetně kolejových obvodů. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

## 4 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno

instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpis SŽDC Bp1 platný od 1. 10. 2013 (rušící předpis SŽDC (ČD) Op16) a dále elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a



dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojnými mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.